



## MODE OPERATOIRE DE PERCAGE

### ETAPE N°1:

- **Assembler** la machine équipée sur le robinet de prise, au travers du robinet et du collier.
- **Pousser** la tige porte outil jusqu'au contact de la canalisation.
- **Revenir** légèrement en arrière jusqu'au premier trou permettant d'introduire la goupille<sup>1</sup> d'entraînement.

**IMPORTANT :** Ne jamais commencer un perçage avec une tige bloquée sur le tuyau à percer. Vous risqueriez d'endommager l'outil de coupe.

### ETAPE N°2:

- **Commencer** le perçage en mettant en rotation la tige porte outil à l'aide du cliquet et **donner, en même temps, de l'avance**, avec les 3 bras d'avance (ou volant, en option). Pour ces deux opérations le sens de rotation reste toujours à droite.

Ce mouvement manuel de rotation coordonné peut être remplacé par une perceuse sur batterie ou un moteur pneumatique qui entraineront régulièrement la tige porte outil, l'opérateur n'ayant plus qu'à donner de l'avance. Pour cette utilisation, un lubrifiant (WD40) est recommandé, pendant l'opération, pour éviter une chauffe trop importante.

### ETAPE N°3: (Une fois le perçage réalisé)

- **Revenir** lentement en arrière en tournant toujours à droite la tige porte outil et à gauche les bras d'avance, jusqu'au repère de départ.

**IMPORTANT :** Ne pas tourner à gauche le cliquet, vous risqueriez de dévisser l'outil de la tige.

- **Tenir** fermement, la tige à l'aide du cliquet.
- **Enlever** la goupille en exerçant une poussée vers le tuyau.
- **Laisser** revenir lentement la tige en arrière, pour l'accompagner en butée et permettre à l'outil de coupe de rentrer dans le corps de la machine.

**IMPORTANT :** Ne pas rester en face de la tige lors du retrait de la goupille, une pression anormalement élevée pourrait causer un accident.

### ETAPE N°4:

- **Fermer** la purge copeaux <sup>1</sup>
- **Fermer** le robinet de prise <sup>2</sup>

**L'opération de perçage vient de se terminer, vous pouvez désolidariser la machine, du branchement en toute sécurité .**

La machine PERC'O 2 doit être régulièrement entretenue, après chaque perçage, soufflée, dépoussiérée et lubrifiée par un voile de **WD40** (pas de graisse !).

**REPLACEMENT** du JOINT D'ETANCHEITE : Pièce d'usure facile à remplacer, loger derrière le plateau bride, il vous suffit de retirer l'écrou laiton (clé à tube de N°30) pour procéder à son renouvellement.

